

703万月销夺冠后，零跑被传要“卖身”一汽， 双方合作已经近6年

来源：吴佩仁 发布时间：2025-11-11 16:02:03

小米SU7 Ultra最低售价：52.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车43.00万起 | 63辆

作者 | 蔡晓东

编辑 | 朱晓宇

最近零跑的月销量刚超过7万辆，成了新势力里的第一名，盛名之下被收购消息不脛而走。

11月4号，市场传出一汽集团要收购零跑的消息。零跑官方赶紧对媒体回应说：“没这回事。”之前有报道说，一汽打算通过定向增发，一步步买下零跑的股份，最后变成第一大股东。还说这事已经批下来了，本来计划在11月17号对外公布。



这次一汽想当大股东的消息传得特别热闹，其实也不是空穴来风——毕竟零跑和一汽之前确实越走越近。

今年8月的时候，市场就传一汽要收零跑10%的股份。

重要股东名称	最终控制人	持普通股(好仓)总数量(万股)	占总股本比例
Stellantis N.V. (STLA.N, STLAM.MI, STLA.PA)	Stellantis N.V.	28,426.00	21.26%
朱江明	朱江明、傅利泉、刘云...	10,322.29	7.72%
傅利泉	朱江明、傅利泉、刘云...	10,084.84	7.54%
宁波华菱创业投资合伙企业(有限合伙)	朱江明、傅利泉、刘云...	5,654.77	4.23%
宁波华瑞创业投资合伙企业(有限合伙)	朱江明、傅利泉、刘云...	2,400.00	1.80%
宁波融麟股权投资合伙企业(有限合伙)	朱江明、傅利泉、刘云...	2,176.13	1.63%
宁波景航企业管理合伙企业(有限合伙)	朱江明、傅利泉、刘云...	1,280.65	0.96%
杭州国舜领跑股权投资合伙企业(有限合伙)	杭州产业投资有限公司	1,210.72	0.91%
宁波梅山保税港区红杉智盛股权投资合伙企业(有限合伙)	周道	1,122.94	0.84%
杭州景博股权投资合伙企业(有限合伙)	朱江明、傅利泉、刘云...	1,080.00	0.81%
万载明昭咨询服务中心(有限合伙)	朱江明、傅利泉、刘云...	1,056.50	0.79%
杭州芯图科技有限公司	朱江明、傅利泉、刘云...	407.00	0.31%
宁波红杉智盛股权投资合伙企业(有限合伙)	周道		



东梦汽车网
DONGMEN AUTO NETWORK

如果上面这两次收购都还没被证实，那今年3月份双方的合作倒是真的。3月3日，一汽和零跑在长春签了个战略合作备忘录。合作主要分两块：一是两家一起搞技术研发，合作开发新能源车和零部件，靠技术互补把产品做得更有竞争力；二是在讨论有没有可能进一步做资本层面的合作，整合更多产业链资源。签完才20天，红旗品牌有个新车型的开发项目，就确定由零跑接手了。

其实他们合作得更早。2019年，一汽和零跑就开始研究能不能一起研发“三电系统”；到了2020年4月，合作更进一步，一汽奔腾和零跑签了协议，说要在智能电动车的关键零部件上合作，还要一起策划和开发新车型。

再看看现在零跑的股权结构。目前第一大股东是Stellantis集团，持股21.26%，他们是战略投资者，主要帮零跑拓展海外渠道和供应链。不过Stellantis也明确说了，虽然股份多，但并不控制零跑，只是参与决策。

创始人这边，朱江明和傅利泉他们一致行动人一共持股24.99%，其中朱江明及相关方占6.93%，傅利泉夫妇占6.82%，宁波华菱等基金占8.62%。他们总共能控制24.64%的投票权，所以朱江明还是实际上的决策人，掌握着零跑的控制权。

另外，像红杉资本、上海电气、中金资本这些外部投资者，一共持股15.28%；员工持股5.7%；公众股东占34.29%。

如果一汽要获取零跑汽车的第一大股东消息成真，一汽是仅仅像来自欧洲的汽车集团Stellantis，只是参与决策，还是谋权控制权，引发市场猜测。

这次一汽收购的传闻背后，市场上很多人可能会觉得，是不是看零跑现在做得不错，想来摘果子？

今年上半年，零跑一共卖了22.17万辆车，在新势力里排第一。业绩方面，总收入242.5亿元，比去年同期涨了174%；归母净利润0.3亿元，这是他们第一次半年报盈利，也是国内新势力里第二家做到半年盈利的企业。现金流也改善很多，经营现金流净额从去年同期的2.7亿元涨到28.6亿元。到6月底，自由现金流是8.6亿元，去年同期还是负的。

再看最近的10月销量，零跑一下子冲到了7.03万辆，创了新势力的月销纪录性价比策略精准切中市场需求，成为新势力中的“价格屠夫”。零跑此前就给自己定了个目标：2026年要挑战卖100万辆车。

对比一下，一汽集团10月份卖了30.5万辆车，增长8.1%，其中自己品牌的新能源车卖了3.89万辆，这差不多仅是零跑汽车销量的一半。从这个角度来看，一汽收购零跑汽车股权，对其新能源车业务来说，无异于原地起飞。今年1—10月累计卖了268.8万辆，增长5.9%，不过一汽并没有公布自主新能源车的具体数据。

从股价上来看，零跑汽车2025年以来涨幅明显，从33港元/股左右涨至8月最高的76.3港元/股，实现了翻倍还多。此后几个月，公司股价开启跌势，目前的股价是56.8港元/股，市值为807.6亿港元。

HTML版本：[703万月销夺冠后，零跑被传要“卖身”一汽，双方合作已经近6年](#)